

An aerial photograph of a city, likely Buenaventura, is shown in a blue-tinted, semi-transparent style. A large yellow circle is overlaid on the center of the image. Inside the circle, the text 'Informe de la visita de la delegación catalana a Buenaventura' is written in bold black font. A vertical black line is positioned to the left of the text, separating it from the left edge of the circle.

**Informe de
la visita de la
delegación
catalana a
Buenaventura**

Índice:

1. Presentación, antecedentes y composición de la delegación	3
2. Visitas y reuniones mantenidas	5
3. La violencia en Buenaventura: violencia estructural y armada	8
3.1 Contexto social y económico	8
3.2 La violencia y sus causas	9
3.3 Los megaproyectos	12
3.4 Las conversaciones de paz entre el Gobierno colombiano y las guerrillas	13
4. El Grup TCB y la marca Barcelona en Buenaventura	14
4.1 El Grup TCB	14
4.2 La violencia en la Comuna 5	17
4.3 Empeoramiento de las condiciones de vida	17
4.4 Máster Plan de Buenaventura 2050 y la Marca Barcelona	19
5. Conclusiones y recomendaciones	20
5.1 A la empresa Grup TCB	21
5.2 Al Estado colombiano	22
5.3 A las instituciones catalanas	23

1. Presentación, antecedentes y composición de la delegación

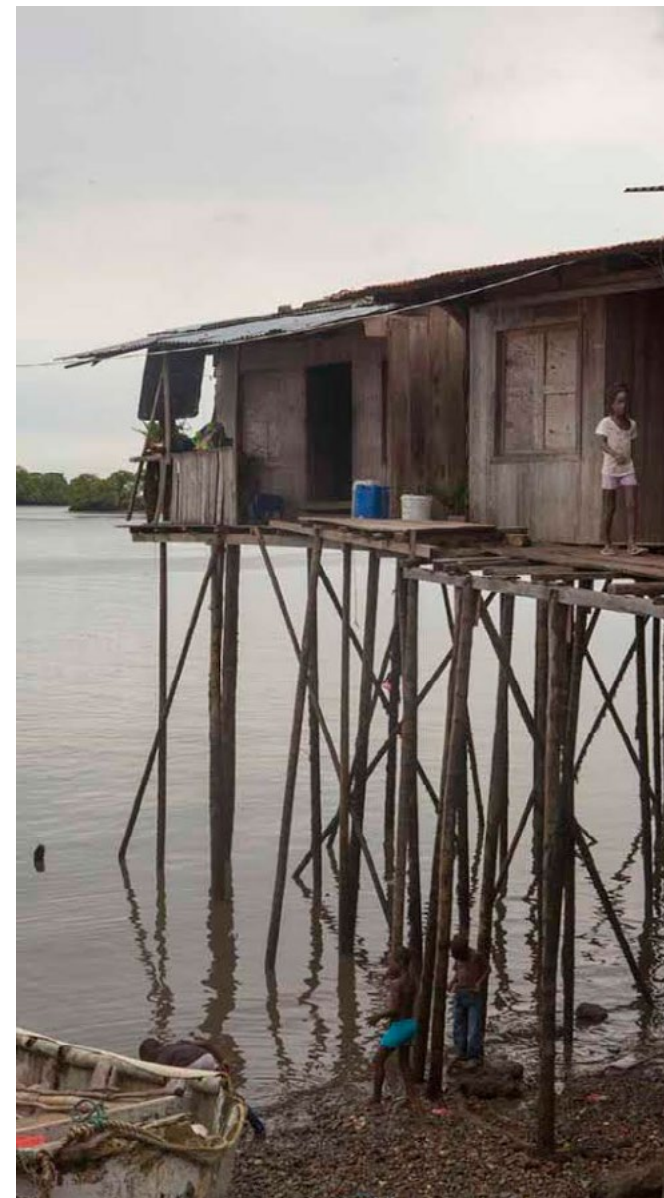
Entre el 27 de abril y el 2 de mayo, una delegación catalana formada por representantes de organizaciones de la sociedad civil y de instituciones catalanas visitó Buenaventura, ciudad portuaria de la costa del Pacífico colombiano, que supera todos los índices del país en violencia y vulneraciones de derechos humanos.

El objetivo de la delegación fue conocer de manera directa la situación social de esta ciudad y supervisar sobre el terreno la actuación de la empresa catalana Grup TCB. La delegación también había sido invitada a asistir a la Audiencia Pública *“Victimas del desarrollo y*

estado de cosas inconstitucionales”, convocada por la Comisión de Derechos Humanos del Senado de la República de Colombia y diferentes organizaciones sociales de Buenaventura.

El viaje fue impulsado por la Taula Catalana por la Paz y los Derechos Humanos en Colombia¹, espacio de concertación formado por ONG, sindicatos y administraciones públicas, surgido en el año 2002. En 2014, la Taula decidió realizar un estudio sobre los efectos y consecuencias de la inversión de la empresa catalana Grup TCB, accionista mayoritario de la terminal de contenedores TCBuen en el puerto de Buenaventura. Los resultados del estudio *“Asedio a las comunidades: Los impactos de una empresa catalana, Grup TCB,*

1 La visita fue posible económicamente gracias al apoyo de la Agencia Catalana de Cooperación al Desarrollo y el Ayuntamiento de Barcelona. Se debe destacar que los viajes de los representantes públicos e institucionales fueron sufragados por sus instituciones o grupo político.



Informe de la visita de la delegación catalana a Buenaventura

PRESENTACIÓN, ANTECEDENTES Y COMPOSICIÓN DE LA DELEGACIÓN • VISITAS Y REUNIONES MANTENIDAS • LA VIOLENCIA EN BUENAVENTURA: VIOLENCIA ESTRUCTURAL Y ARMADA • EL GRUPO TC BY LAMARCA BARCELONA EN BUENAVENTURA • CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

en Buenaventura, Colombia² se presentó públicamente el 26 de junio de 2015 en el Parlamento de Cataluña. Una delegación de representantes de la Iglesia, la política y las comunidades afectadas de Buenaventura explicó a los grupos parlamentarios cómo los planes de desarrollo económico y urbanístico para la ciudad portuaria están generando situaciones de violencia, con la participación, directa o indirecta, de empresas catalanas.

Como resultado, todos los grupos parlamentarios expresaron su compromiso para realizar un seguimiento de la situación. La

- 2 Esta investigación ha proporcionado información muy valiosa para la comprensión de la situación y el análisis realizado por la delegación. Otros documentos de referencia fueron: Informe *"Buenaventura: Un puerto sin comunidad"* del Centro Nacional de Memoria Histórica, publicado en 2015 y el informe *"La redistribución y el reconocimiento para las mujeres de Buenaventura, un imperativo ético inaplazable"* realizado y presentado a la delegación por la Red Solidaria Contra la Violencia hacia las Mujeres - Mariposas de Alas Nuevas- y la Casa de la Mujer de Bogotá.

visita a Buenaventura de la delegación catalana de representantes institucionales y sociales ha querido ser la traducción de ese compromiso. El viaje también buscaba hallar fórmulas para generar vínculos directos de cooperación y solidaridad entre Buenaventura y Cataluña, concretamente Barcelona, dada la importancia que la *"marca Barcelona"* tiene en esta ciudad del Pacífico.

Colombia ha sido y sigue siendo un país prioritario para la cooperación catalana y la visita a Buenaventura ha aportado, asimismo, elementos de reflexión para ayudar a definir las prioridades de cooperación institucionales y sociales en la etapa de posconflicto en Colombia.

La delegación estuvo formada por la presidenta y el vicepresidente de la Taula Catalana por Colombia, Michela Albarello y Tono Albareda -que son también, respectivamente, directora de la Fundació Pau i Solidaritat de CCOO de Cataluña y vicepresidente de Lafede.cat-,

Tica Font, directora del Instituto Catalán Internacional por la Paz; Julián Artacho, representante en Colombia de la Agencia Catalana de Cooperación al Desarrollo; Gabriela Serra, parlamentaria de la Candidatura d'Unitat Popular (CUP); Joan Maria Soler, vicepresidente de la Federación de Asociaciones de Vecinos y Vecinas de Barcelona (FAVB); Josep Maria Fisa, representante del Arzobispo de Barcelona y de Justícia i Pau, y Amaia García, coordinadora de la Taula Catalana por Colombia. Dos periodistas de *eldiario.es* y de la revista *5w* hicieron seguimiento de la visita.

2. Visitas y reuniones mantenidas³

Día 28 de abril - Buenaventura

La delegación voló hacia Colombia el 27 de abril y al día siguiente llegó a Buenaventura. Empezó la visita con la **Audiencia Pública, convocada por la Comisión de Derechos Humanos del Senado de la República de Colombia**, “*Víctimas del desarrollo y estado de cosas inconstitucional*”. La Audiencia se llevó a cabo en el Auditorio de la Universidad del Valle de Buenaventura y contó con la asistencia de unas 600 personas. La presidenta de la Comisión de Derechos Humanos del Senado, Sofía Gavira, inauguró oficialmente la Audiencia junto con el senador convocante del acto y

vicepresidente del Senado, Alexander López. También intervinieron otras autoridades locales y departamentales, como el alcalde o el obispo de Buenaventura. Naciones Unidas (NNUU) participó a través del director de la Oficina del Alto Comisionado para los Derechos Humanos (OACNUDH), Todd Howland.

En la segunda parte de la Audiencia, la delegación escuchó los testimonios y denuncias

de representantes de organizaciones y líderes sociales, así como de miembros de las comunidades afrocolombianas e indígenas que habitan los barrios de Buenaventura.

El mismo día 28 por la tarde, la delegación se reunió con miembros del **Comité Inteorganizacional de Buenaventura**: representantes de la Pastoral Afrocolombiana, Proceso de Comunidades Negras, Servicio



³ Per raons de seguretat, no es citen els noms de les persones veïnes dels barris, representants socials i líders comunitaris.

Informe de la visita de la delegación catalana a Buenaventura

PRESENTACIÓN, ANTECEDENTES Y COMPOSICIÓN DE LA DELEGACIÓN • VISITAS Y REUNIONES MANTENIDAS • LA VIOLENCIA EN BUENAVENTURA: VIOLENCIA ESTRUCTURAL Y ARMADA • EL GRUPO TC BY LA MARCA BARCELONA EN BUENAVENTURA • CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Jesuita a Refugiados, Colectivo Juvenil Transformando Mentes, Asociación Nomadesc, sindicato Sintraunicol, Juntas de Acción Comunal del Barrio La Cima, Barrio de Palo Seco y de los barrios de La Inmaculada y Santa Fe.

Seguidamente, la delegación tuvo la oportunidad de reunirse con representantes de los **sindicatos portuarios** de la ciudad y con algunos miembros del recién creado sindicato de trabajadores de TC Buen.

Día 29 de abril - Buenaventura

La primera reunión del día fue con Jesús Hernando Rodríguez, **Personero de Buenaventura** (cargo similar al *síndic de greuges* o defensor de la ciudadanía).

En la reunión con el **Concejo Distrital** (equipo de Gobierno de la Alcaldía) estuvieron presentes el 1.º y 2.º vicepresidente y otros concejales y concejalas del Concejo.

También se debe destacar que la delegación intentó insistentemente entrevistarse con el alcalde de Buenaventura, Eliécer Arboleda, pero no fue recibida por este.

Asimismo, la delegación se reunió con el gerente de la **empresa TC Buen**, Miguel Ruiz,

con el responsable de Recursos Humanos, Carlos Alberto Rosales, y la coordinadora de Gestión Social, Ana Lida Mosquera.

Posteriormente, el **obispo de Buenaventura**, Héctor Epalza, y el **director de la Pastoral**



FOTO AMAIA GARCIA

Social de la Diócesis, John Reina, recibieron a la delegación.

El día 29 finalizó con el encuentro con representantes de la **Red Mariposas de Alas Nuevas de Buenaventura** y de la **Casa de la Mujer de Bogotá**, que presentaron a la delegación el informe: *“La redistribución y el reconocimiento para las mujeres de Buenaventura, un imperativo ético inaplazable”*.

Día 30 de abril - Buenaventura

El último día en Buenaventura se dedicó a visitar la bahía y diferentes barrios de la ciudad, y ser testigos de primera mano del estado de abandono que sufren los ciudadanos y ciudadanas de Buenaventura. Así, la delegación visitó en lancha los **esteros del Aguacate y San Antonio**, y a pie, los **barrios de San José**, primer barrio *“ganado al mar”*, el **barrio de La Inmaculada**, que limita con la empresa TC Buen, las calles que comprenden el espacio

humanitario Puente Nayero y el **barrio de Isla de la Paz**, atravesado por la Vía Alternativa-Interna.

Día 1 de mayo - Bogotá

Alejandro Matos, director de **Oxfam Intermón**, y Federico Subirats, responsable de la **oficina comercial de la Generalitat en Bogotá**, se reunieron con la delegación.

Día 2 de mayo - Bogotá

La delegación mantuvo encuentros con Gonzalo Sánchez, director del **Centro de Memoria Histórica**, y los responsables de otras áreas del centro, María Emma Wills y Álvaro Villarraga.

También con la **directora de ONU mujeres y coordinadora residente de NNUU** en Colombia, Belén Sanz.

Se debe destacar que la delegación pidió citas con la Fiscalía General, el Ministerio del Interior y la Consejería Presidencial para los Derechos Humanos, pero no obtuvo respuesta. Y una respuesta demasiado tardía de la empresa Esteyco, responsable del diseño del Máster Plan de Buenaventura, que fue imposible incluir en la agenda.

3. La violencia en Buenaventura: violencia estructural y armada

3.1 Contexto social y económico

La delegación fue testigo de primera mano de la preocupante situación social y económica de Buenaventura y del abandono histórico por parte del Estado que sufren los habitantes de la ciudad. No existe un censo reciente de población, pero se calcula que la ciudad tiene aproximadamente 400.000 habitantes, de los cuales el 90 % es población afrocolombiana o negra y un porcentaje significativo, población indígena. La

gran mayoría de la población vive en la pobreza, entre el 60 % y el 80 %, según las fuentes.

Una ciudad de estas dimensiones no dispone de un hospital público de segundo nivel y la población se ve obligada a desplazarse tres horas hasta llegar al hospital más cercano, en Cali. La cobertura sanitaria es completamente deficitaria, las tasas de mortalidad materna e infantil son elevadas y enfermedades como el dengue o la malaria tienen una notable incidencia.

Una ciudad que, aunque cuenta con abundantes recursos hídricos, ya que desembocan numerosos ríos, no proporciona de manera continuada agua potable a la gran mayoría de los barrios, un derecho humano fundamental. Solamente disponen de agua algunos días y horas a la semana: tres horas de agua potable al día de media, según denuncian las organizaciones sociales⁴. La situación no es

4 Un día después de la visita de la delegación, las autoridades locales decretaron estado de calamidad pública por la falta de agua potable.



Informe de la visita de la delegación catalana a Buenaventura

PRESENTACIÓN, ANTECEDENTES Y COMPOSICIÓN DE LA DELEGACIÓN • VISITAS Y REUNIONES MANTENIDAS • LA VIOLENCIA EN BUENAVENTURA: VIOLENCIA ESTRUCTURAL Y ARMADA • EL GRUPO TC BY LAMARCA BARCELONA EN BUENAVENTURA • CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

la misma para las instalaciones portuarias, que disfrutaban de agua potable las 24 horas del día.

Sin embargo, Buenaventura es el principal puerto del país y uno de los más importantes del Pacífico americano, y genera ingentes beneficios a las empresas que han invertido en él. El gobierno colombiano tiene el objetivo de convertirlo en la punta de lanza de un país con una economía moderna y competitiva, con la mirada puesta en el área Asia-Pacífico y EE.UU., pero sin invertir un peso en el desarrollo social de los habitantes de la ciudad. Colombia forma parte de la Alianza del Pacífico, espacio de comercio interregional y cooperación aduanera con México, Chile y Perú, y participa del Plan IIRSA -Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana.

Para la delegación, el contraste que produce esta situación es violento y quedó plasmado de forma muy evidente en la visita que hizo el vicepresidente del Gobierno colombiano a Buenaventura. Mientras se desarrollaba la

Audiencia Pública convocada por el Senado de la República, que quería llamar la atención sobre el estado de abandono y violencia con que conviven cada día los habitantes de la ciudad, el vicepresidente Vargas Lleras inauguraba una nueva fase de la ampliación de las infraestructuras de la empresa TC Buen.

3.2 La violencia y sus causas

Los habitantes de Buenaventura explican que, hasta mediados de los años 90, Buenaventura y en general toda el área del Pacífico habían vivido relativamente al margen del conflicto armado. La mayoría de los testigos que escuchó la delegación denunciaban que la violencia empezó a sufrirse especialmente a partir de la privatización del puerto y la llegada de los proyectos de expansión portuaria. Testimonios de habitantes del barrio de La Inmaculada, donde se halla la empresa TC Buen, explicaban que, durante unos años, la violencia se ensañó con la población del barrio, y que vivieron en un

clima de terror constante. Fue después, “y sin prácticamente darse cuenta”, explican algunos de ellos, cuando vieron que se había construido una terminal portuaria al lado de su casa.

La ciudad sufre una grave crisis humanitaria y de derechos humanos desde hace más de 15 años, denunciada por organismos y organizaciones nacionales e internacionales. En 2009, la Corte Constitucional determinó que los derechos fundamentales de la población afrocolombiana desplazada dentro del país estaban siendo “*masivamente y continuamente desconocida*”, e identificó Buenaventura como un caso emblemático. La Defensoría del Pueblo de Colombia ha emitido al menos siete informes, en los que advierte sobre el riesgo inminente de abusos contra la población de la ciudad. En 2013, el Defensor del Pueblo de Colombia denominó la situación de crisis humanitaria. La Comisión Interamericana de Derechos Humanos ha declarado que la situación de la población afrocolombiana en Buenaventura “*constituye una crisis humanitaria y de derechos humanos*”.

Informe de la visita de la delegación catalana a Buenaventura

PRESENTACIÓN, ANTECEDENTES Y COMPOSICIÓN DE LA DELEGACIÓN • VISITAS Y REUNIONES MANTENIDAS • LA VIOLENCIA EN BUENAVENTURA: VIOLENCIA ESTRUCTURAL Y ARMADA • EL GRUPO TC BY LAMARCA BARCELONA EN BUENAVENTURA • CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Los datos de la violencia difieren según las fuentes, pero todos son abrumadores. El Registro Único de Víctimas de la Unidad de Víctimas del Gobierno colombiano⁵ para el municipio de Buenaventura (que incluye áreas rurales) contabiliza, en fecha de marzo de 2016, un total de 192.898 personas víctimas de un amplio abanico de acciones de violencia. Principalmente, de desplazamiento forzado: 170.106 personas, de las cuales el 53 % son mujeres; 10.590 homicidios, el 45 % de mujeres y 1.739 desapariciones forzadas, 47 % de mujeres⁶.

Las organizaciones de mujeres y NNUU señalan que Buenaventura es uno de los lugares donde más feminicidios y violencia sexual se produce⁷.

5 Que contabiliza los años que incluye la Ley de Víctimas, a partir de 1985.

6 Informe *“La redistribución y el reconocimiento para las mujeres de Buenaventura, un imperativo ético inaplazable”*.

7 Justo unos días antes de la llegada de la delegación se celebró el *“Foro internacional sobre feminicidios en grupos étnizados y racializados: Asesinatos de mujeres y acumulación global”*.

El 50 % de los casos de violencia sexual de todo el departamento de Valle del Cauca están registrados en Buenaventura.

Otras fuentes, como Medicina Legal, indican que entre 1990 y 2014 se cometieron 5.047 homicidios en Buenaventura, más del 70 % ocurridos a partir del año 2000. Las organizaciones de derechos humanos informaron durante la Audiencia Pública, que tienen un registro de 8.700 asesinatos y 2.100 desapariciones en el últimos 15 años, pero destacan que estos datos son un subregistro de la realidad y que mucha gente no se atreve a denunciar.

Durante la intervención en la Audiencia Pública, el responsable de la OACNUDH Howland afirmó que Buenaventura es un ejemplo de violación sistemática de los derechos humanos de la población y que, incluso con el descenso de las cifras de asesinatos, ésta todavía es demasiado elevada. Solamente entre enero y abril de 2016, la OACNUDH ha contabilizado 23 personas

asesinadas. El Gobierno colombiano atribuye este descenso al incremento de fuerzas de seguridad que ha enviado a la ciudad. Se debe hacer constar que este aumento de efectivos del ejército y la policía a la ciudad se realizó después de una gran campaña internacional de denuncia, liderada por Human Rights Watch. Pero Howland señala que el descenso también puede tener otras causas, como por ejemplo, la consolidación del poder de una parte de los grupos ilegales que operan en la ciudad. El Personero de Buenaventura afirma que en realidad es una falsa apariencia porque, por ejemplo, aumenta el número de desapariciones.

El Registro Único de Víctimas también contabiliza que 6.343 personas, la mitad mujeres, han recibido amenazas. Un alto porcentaje de las personas de los barrios y organizaciones con las que se reunió la delegación afirma recibir o haber recibido amenazas, y que continúa siendo una práctica habitual en los barrios. Un vecino del barrio de Santa Fe de la Comuna 5 dijo, durante la

Audiencia, que esperaba que su declaración pública no tuviera consecuencias.

El reclutamiento y utilización de niños, niñas y adolescentes, la tortura, las extorsiones o el secuestro son otros hechos violentos que han sido reportados y que han hecho de Buenaventura una de las ciudades más violentas del mundo.

Esta violencia es ejercida principalmente por grupos armados ilegales. Durante los años 90, existió un control importante por parte de la guerrilla FARC. Desde principios del 2000, los grupos paramilitares operan en el casco urbano, y después de la desmovilización, en 2004, del principal grupo paramilitar a la zona, El Bloque Calima de las Autodefensas Unidas de Colombia (AUC), el control de la ciudad por parte de grupos neoparamilitares o sucesores del paramilitarismo es prácticamente total. Las organizaciones sociales denuncian que hay 60 barrios controlados por estas bandas.

El Estado no ha impedido el avance de esta estrategia. Las fuerzas estatales, por acción o por omisión, han permitido la consolidación del paramilitarismo, y también el ejército nacional ha sido repetidamente señalado como uno de los principales violadores de los derechos humanos.

Evidentemente, el narcotráfico tiene mucho que ver con la situación de violencia, pero no lo explica todo. Tal como recoge el informe *“Buenaventura: Un puerto sin comunidad”* del Centro Nacional de Memoria Histórica, con el que la delegación se reunió: *“Nadie duda que el narcotráfico es una actividad bastante difundida en Buenaventura y que es uno de los determinantes económicos más relevantes de la violencia armada que azota a la ciudad portuaria. Sin embargo, una cosa es aceptar que el narcotráfico existe y juega un rol nefasto en la ciudad, y otra muy distinta es reducir las complejidades del conflicto armado local únicamente a una disputa territorial por el control de las rutas del narcotráfico, como intentan hacer algún medios y funcionarios públicos”*. Y continúa:

“En conclusión, de acuerdo con las comunidades locales, en Buenaventura se están lavando activos por medio de actividades ligadas principalmente al circuito portuario. Para ello, narcotraficantes y otros hombres de negocios se valen de la violencia, el uso irregular de agencias del Estado y la apropiación de espacios públicos como estrategias complementarias para la realización de sus inversiones. De esta forma, en Buenaventura, se ha conformado una red ilegal que permite realizar este tipo de negocios y de la cual al parecer hacen parte narcotraficantes, grupos armados ilegales, funcionarios de diferentes agencias del Estado y empresarios locales”.

Los líderes sociales y algunos representantes institucionales entrevistados denuncian que la situación de violencia es una estrategia para echar a los habitantes del centro y otras zonas de la ciudad y conseguir que la gente abandone su territorio; un territorio que con mucho de esfuerzo ganaron al mar. El Personero de Buenaventura afirma que, a pesar de no haber hechos probatorios ni datos oficiales, es una

Informe de la visita de la delegación catalana a Buenaventura

PRESENTACIÓN, ANTECEDENTES Y COMPOSICIÓN DE LA DELEGACIÓN • VISITAS Y REUNIONES MANTENIDAS • LA VIOLENCIA EN BUENAVENTURA: VIOLENCIA ESTRUCTURAL Y ARMADA • EL GRUPO TC BY LA MARCA BARCELONA EN BUENAVENTURA • CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

evidencia que la violencia se presenta en los sectores con vocación portuaria.

Denuncian también que se está erradicando la cultura afrocolombiana, que es la principal fuente de resistencia de las comunidades para allanar el camino a los proyectos de expansión portuaria, en beneficio de los capitales privados. No se consideran víctimas de la violencia, sino “*víctimas del desarrollo*”. El obispo de Buenaventura alerta que las víctimas no aguantan más y que para poder tener esperanza en el futuro, necesitan una reparación inmediata.

3.3 Los megaproyectos

A continuación, una lista de algunos de los principales megaproyectos que ya están en marcha o se proyecta construir:

- La ampliación de la Sociedad Portuaria Regional (SPRBUN), que prevé una gran expansión para pasar de 10 millones de

toneladas de carga al año, a 18 millones en 2033.

- La ampliación de la Terminal de Contenedores de Buenaventura (TCBuen).
- El Malecón Portuario Bahía de Cruz y complejo turístico y hotelero sobre los antiguos barrios de bajamar.

- Ciudadela San Antonio, macroproyecto de viviendas para sacar de la ciudad a más de 3.000 familias y reubicarlas lejos del mar.
- La Vía Alternativa Interna, que complementa la actividad portuaria de TCBuen y SPRBun para facilitar el acceso al puerto del tránsito pesado y que ha dividido en dos algunos de los barrios por donde pasa.



- El Puerto Industrial de Aguadulce, un puerto con diferentes funciones que se especializará en movimiento de carga de carbón y contenedores situado al otro lado de la bahía y que ha necesitado la construcción de 21,5 km de carretera.
- El Muelle Cementero situado en un barrio de la Comuna 5, que opera con cemento y con carga vegetal y mineral.
- El almacenamiento de carbón a cielo abierto, en medio de la ciudad, que provoca contaminación al agua de consumo doméstico, de la bahía y de la pesca.
- Puerto Industrial Delta del Río Dagua que se situará en zona rural y afectará a comunidades con titulaciones colectivas.
- El complejo portuario de Puerto Solo que, además de terminal de contenedores, tendrá terminales para petróleo, gas o butano. Las comunidades afectadas por este proyecto

son los valles Punta del Este, Santa Cruz y La Inmaculada, de la Comuna 5, que se encuentran ya muy afectados por la empresa TCBuen.

- Centro de Productividad de la Pesca.
- Centro de Productividad de la Madera.
- Centro de Actividades Económicas (CAE).
- Aeropuerto Internacional de Carga.
- Puerto Internacional de Carga.
- Puerto de Aguas Profundas (Bahía Málaga).

3.4 Las conversaciones de paz entre el Gobierno colombiano y las guerrillas

La delegación mantuvo diferentes encuentros con miembros de NNUU y de la comunidad internacional para analizar el impacto que un

posible y más que deseable acuerdo final entre el Gobierno colombiano y las guerrillas de las FARC y el ELN pueda tener sobre la violencia que sufre Buenaventura. Paradójicamente, ninguno de los analistas considera que la finalización de este conflicto armado vaya a cambiar nada, puesto que el origen de los conflictos en Buenaventura no tiene que ver con el conflicto estado-guerrilla. Por el contrario, el área del Pacífico que engloba Buenaventura es una de las zonas críticas del posconflicto, y más de un analista prevé que esta situación puede agravarse todavía más y que Buenaventura puede llegar a convertirse en un “boomerang” para el proceso de paz.

En Buenaventura, las conversaciones de paz en La Habana se viven como algo totalmente ajeno. Queremos remarcar que no se mencionó en ninguna de las conversaciones que mantuvo la delegación.

4. El Grup TCB y la marca Barcelona en Buenaventura

El Grup TCB (Terminal de Contenedors de Barcelona) es uno de los operadores de terminales portuarias más importantes de Europa. Tiene la sede social en Cataluña y una de sus terminales más importantes es la del puerto de Barcelona. Opera en varios países, entre los cuales está Colombia, donde empezó a operar en 2011. El Grup TCB es el accionista mayoritario de la empresa TCBuen (Terminal de Contenedores de Buenaventura).

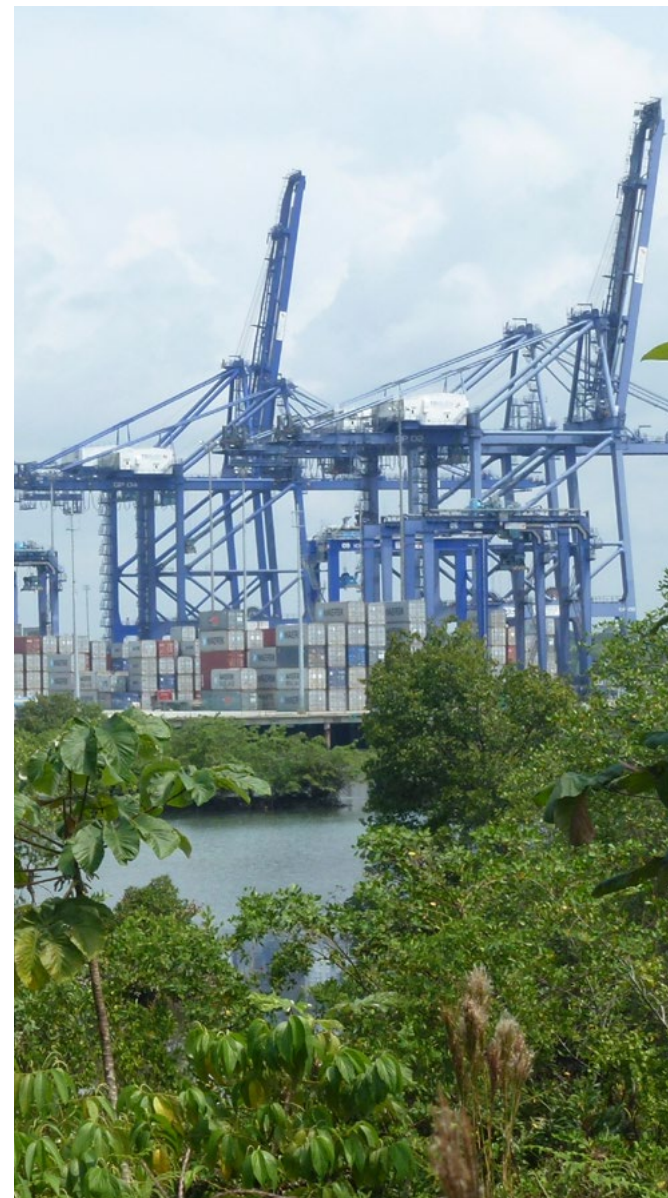
Además de la presencia catalana del Grup TCB, la firma española y catalana Esteyco fue contratada para realizar el Máster Plan para ordenar y dar coherencia al crecimiento del

puerto y la ciudad, con el horizonte de 2050. El equipo de Esteyco contó con excargos de anteriores gobiernos del Ayuntamiento de Barcelona y la Generalitat de Cataluña

4.1 El Grup TCB

El Grup TCB es el accionista mayoritario de la empresa TCBuen (Terminal de Contenedores de Buenaventura) con el 60 % de las acciones. El otro gran socio de la empresa es el Grupo Empresarial del Pacífico (GEPSA), propiedad del empresario Óscar Isaza, con el 31 % de las acciones. El resto de acciones se reparten entre una participación institucional de la Corporación Autónoma Regional de Valle del Cauca, la alcaldía de Buenaventura y accionistas minoritarios. El Grup TCB es el encargado también de proporcionar la asistencia técnica y operativa a TCBuen.

Recientemente, la compañía holandesa APM Terminales del Grupo Maerks ha comprado



Informe de la visita de la delegación catalana a Buenaventura

PRESENTACIÓN, ANTECEDENTES Y COMPOSICIÓN DE LA DELEGACIÓN • VISITAS Y REUNIONES MANTENIDAS • LA VIOLENCIA EN BUENAVENTURA: VIOLENCIA ESTRUCTURAL Y ARMADA • EL GRUPO TCB Y LA MARCA BARCELONA EN BUENAVENTURA • CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

el 60 % de las acciones del Grup TCB. Este proceso de compra se cerró justo unas pocas semanas antes de que la Interpol lanzara un orden de búsqueda y captura contra el que era el accionista mayoritario del Grup TCB, Ángel Pérez-Maura. La Fiscalía de Guatemala y la Comisión Internacional contra la Impunidad de NNUU acusan a Pérez-Maura de graves delitos de corrupción por haber pagado más de 20 millones de euros al entonces presidente de Guatemala, Otto Pérez Molina, a cambio de conseguir el contrato público de la Terminal de Contenedores Quetzal (TCQ), para más de 25 años. Ángel Pérez-Maura fue también, hasta unos días antes de la visita de la delegación, el presidente de la Junta Directiva de TCBuen.

El socio local del Grup TCB en Buenaventura e impulsor del proyecto, con el que ha establecido una sólida alianza estratégica, es el Grupo Empresarial del Pacífico (GEPESA) que tiene el 31 % del accionariado. GEPESA pertenece a la familia Isaza Pinzón y está presidida por Óscar Isaza, un hombre con mucho poder en

Buenaventura, una figura muy controvertida por los orígenes de su fortuna y que, en su día, la policía relacionó con el narcotráfico.

La empresa TCBuen consiguió una concesión del Estado por 30 años, que fue ampliada a 38 por haber realizado algunas inversiones. TCBuen se encuentra situado en el estero del Aguacate, que, al tener una profundidad limitada, obliga a sucesivos dragados para que puedan llegar barcos, cada vez con más calado. A medio plazo, el canal de acceso a Buenaventura se volverá obsoleto puesto que los barcos son cada vez más grandes, tal como afirma el Máster Plan 2050. La empresa asegura que eso no es un problema, ya que efectúan maniobras de giro innovadoras a la llegada de los barcos.

La empresa afirma haber obtenido todas las licencias medioambientales necesarias, y argumenta que por cada hectárea de manglar destruida por la construcción de la terminal, replantó 10, pero en zona rural, por lo tanto, la población afectada directamente no puede

disfrutar de esta replantación. Otras fuentes plantean que el proceso de obtención de licencias estuvo repleto de contradicciones y de beneficios hacia TCBuen.

La delegación pudo verificar que el impacto ambiental ha sido considerable. Los sucesivos dragados de las empresas portuarias, la acumulación de carbón a cielo abierto, o la falta de un sistema municipal de alcantarillado han provocado que la bahía esté altamente contaminada. Pescadores artesanales relataron que, además de la contaminación, el volumen de las capturas ha disminuido considerablemente y se ven obligados a salir fuera de la bahía. Después del inicio de la actividad de transporte de contenedores, los pescadores y las piangueras -mujeres que recogen pianguas, un tipo de molusco, como *modus vivendi*- han perdido el acceso a los estuarios y los manglares. También que hay zonas en las que no les está permitido pescar y sufren un acoso constante por parte de la seguridad de la empresa.

La delegación lo pudo comprobar directamente, puesto que fue retenida por una de esas patrullas de seguridad mientras se hallaba visitando el estero del Aguacate en lancha y se le prohibió hacer fotos. El único pescador que vio a la delegación en aquella zona estaba participando en un estudio que realizaba la misma empresa.

TCBuen asegura que genera entre 350 y 400 puestos de trabajo directos y una cifra similar de indirectos y que, en algunos momentos, como en fases de construcción, pueden llegar a ser 2.000. También que se ofrece a los trabajadores y trabajadoras posibilidades de formación y capacitación dentro de la empresa.

Los trabajadores con los que se reunió la delegación relataron que, al principio, tenían muchas esperanzas de que, por el hecho de ser una empresa española, sus condiciones de trabajo fueran mejores que las otras empresas locales. Sin embargo, informaron de largas jornadas de trabajo, hasta 10 o 12 horas, con turnos muy superiores a los regulados por

ley y problemas para realizar los descansos obligatorios, acceder a la comida durante la jornada laboral o solicitar bajas médicas.

También subrayaron que siempre ha existido un ambiente de intimidación y de prácticas antisindicales, pero, no obstante, cerca de 70 personas decidieron sindicarse en el Sindicato Nacional de Trabajadores de Rama y Servicios de la Industria del Transporte y Logística de Colombia⁸. La misma constitución del sindicato ha sido excusa para una persecución directa de los trabajadores, que han querido formar parte del sindicato.

Así mismo, afirman que en TCBuen los cargos medios no son personas de Buenaventura, sino traídas de fuera. También que, entre los altos cargos de la empresa, hay un gran porcentaje de militares retirados.

Las comunidades afectadas tampoco han visto que se hayan cumplido los planes de empleo

⁸ El 10 de mayo RCN Radio informaba que 500 trabajadores de TCBuen protestaron ante la empresa para pedir mejoras en sus condiciones laborales.

que la empresa prometió. Esta denuncia es corroborada por el Personero y figuras de la iglesia de Buenaventura.

La empresa asegura que en 2015 pagó 26 mil millones de pesos en impuestos al Estado colombiano y que es este el responsable de invertirlos en la ciudad. Son conscientes, en todo caso, de que los recursos no llegan a la comunidad, pero que ellos no son responsables de lo que la administración del Estado hace del dinero y las inversiones. Concretan que el gran problema que tiene la empresa con las comunidades es la falta de comunicación y expresan haber adquirido el compromiso de hacer más esfuerzos en este sentido.

TCBuen no realizó un proceso de consulta previa para iniciar su proyecto. La empresa afirma que no estaban obligados a hacerla. Fuentes locales manifiestan que lo más indignante es que fue el Gobierno quien dijo que no hacía falta consulta previa, que allá no había comunidad. Pero la Corte Constitucional estableció, en el acto 234,

el derecho de las comunidades negras a ser consultadas y solicitó al Ministerio del Interior y a la alcaldía cuáles habían sido los procesos de consulta y participación establecidos en las comunas 5 y 6 ante los proyectos que les afectan, cuestión que todavía no ha tenido respuesta.

Numerosos organismos nacionales e internacionales han denunciado que los sucesivos gobiernos colombianos han vulnerado toda la legislación sobre consulta previa, libre e informada para los pueblos indígenas y tribales en estados independientes, como establece el Convenio 169 de la OIT, incorporado al bloque constitucional colombiano, y la Ley 70 específica para la población afrodescendiente.

4.2 La violencia en la Comuna 5

La Comuna 5, donde se construyó TCBuen, ha sufrido muy duramente la violencia. En 2005, cuando se empezaban los trámites

para construir TCBuen, 12 jóvenes del barrio Punta del Este fueron masacrados por grupos paramilitares⁹. En 2007, en medio de un contexto muy violento, TCBuen empezó a comprar propiedades en el barrio de La Inmaculada. En 2008 era asesinado el vicepresidente de la Junta de Acción Comunal del barrio de Santa Cruz. Entre 2008 y 2010 los asesinatos continuaron, y se reportaron hasta 46. Además del goteo continuo de desplazamientos, se han dado desplazamientos masivos, como las 151 personas del 2011, o las 265 familias con 1.111 personas del 10 de noviembre de 2012. En 2014, un incendio arrasó 35 viviendas en el barrio de Santa Fe, dejando 196 familias a la calle; era el tercer incendio del año¹⁰.

Algunas fuentes indican que, cuando empezaron los trabajos de construcción de

9 En la Audiencia Pública del 28 de abril, el Senado rindió un homenaje póstumo a los 12 jóvenes y sus madres recibieron el reconocimiento institucional.

10 Hechos que documenta el informe de la Taula Catalana por Colombia "Asedio a las comunidades".

la terminal, se encontró una fosa común con cuerpos, que la empresa no quiso destapar. La empresa siempre ha negado este hecho.

TCBuen niega rotundamente que se haya forzado la marcha de familias. Asegura que la construcción de la terminal afectó solamente a 33 familias, a quienes se facilitó una vivienda en otra zona de la ciudad, y que la ampliación de la terminal no provoca más afectaciones.

Habitantes del barrio de La Inmaculada explican que actualmente en la Comuna 5 no existe confrontación y que las cosas están calmadas, pero que la razón principal es el dominio territorial por parte de uno de los actores armados.

4.3 Empeoramiento de las condiciones de vida

Los habitantes de los barrios de la Comuna 5 denuncian graves impactos provocados por la

actividad de TCBuen y un empeoramiento de sus condiciones de vida:

- **Afectaciones en las viviendas** por los temblores y las vibraciones producidos por la actividad portuaria.

El déficit de vivienda es un problema en la ciudad y los habitantes de los barrios denuncian el miedo constante de ver sus casas afectadas por los temblores provocados por la actividad de TCBuen.

Durante la Audiencia Pública, una de las vecinas del barrio denunció que, solo 15 días antes, se habían hundido dos casas. Durante la visita al barrio de La Inmaculada, la delegación pudo observar grietas importantes en algunas viviendas y el vacío que dejó la casa de una pareja de ancianos después de hundirse completamente. La empresa no reconoce su responsabilidad en esta situación y solo llegó a asumir el pago de los tres primeros meses de alquiler de la nueva

vivienda. Los vecinos del barrio reclaman a la empresa la compra de una nueva vivienda para la pareja de ancianos, puesto que no cuentan con medios económicos para hacer frente al alquiler.

TCBuen afirma que realizan controles habituales, que demuestran que la vibración que provoca la actividad de la empresa no afecta a las viviendas y justifica que la mayoría de casas están asentadas en terrenos muy frágiles, construidas sin cimientos sólidos y que por eso se agrietan.

- **La contaminación acústica.** Los habitantes aseguran que el ruido que provoca la acumulación de contenedores a 20 metros de sus viviendas es insoportable. Durante la Audiencia Pública, muchas mujeres del público gritaban que sus hijos se están quedando sordos. La empresa asegura que los niveles de ruido están por debajo de la normativa y que han adoptado algunas

medidas, como limitar las horas operativas en las zonas más cercanas.

- **Vertidos irregulares de líquidos**, como el alcantarillado de aguas residuales, que la empresa vierte en el barrio de Santa Fe, documentado mediante fotos presentadas a la Audiencia. La empresa afirma que son aguas de lluvia y que tienen en marcha un plan para mejorar la situación.

Otros impactos que denuncian los habitantes de los barrios, además de la afectación de la actividad pesquera tradicional y pérdida de ingresos económicos desarrollada anteriormente, son: la pérdida de espacios comunitarios recreativos muy importantes para las jóvenes generaciones o la inseguridad vial que provoca Vía Alternativa Interna, que divide en dos algunos de los barrios.

4.4 Máster Plan de Buenaventura 2050 y la Marca Barcelona

En 2013 Findeter, una sociedad de economía mixta vinculada al Ministerio de Hacienda colombiano, encargó la realización del Máster Plan 2050, para ordenar y dar coherencia al crecimiento del puerto y de la ciudad con el horizonte del año 2050. Findeter hizo el encargo a la firma española y catalana Esteyco, que contó con un equipo de urbanistas que habían ocupado cargos en anteriores gobiernos del Ayuntamiento de Barcelona y la Generalitat de Cataluña. El exalcalde Jordi Hereu o el exregidor de urbanismo Manuel García Bragado fueron algunos de sus integrantes, con la idea de trasladar la marca Barcelona a Buenaventura.

El Máster Plan puso de manifiesto que, a largo plazo, los puertos tendrán que salir de la ciudad e ir a aguas más profundas, lo que no ha gustado a un sector empresarial vinculado al puerto. Pero a pesar de eso, el Máster Plan no ha cuestionado los proyectos existentes ni

las inversiones en curso, sino que ha intentado dar una cierta planificación y coherencia a los proyectos, con la perspectiva del año 2050. Las voces críticas denuncian que el modelo que planteó el Máster Plan destruiría la principal función de una ciudad: ser el espacio de encuentro entre personas, grupos y culturas diferentes y un lugar para el disfrute y para la satisfacción de las necesidades humanas.

La elaboración del Máster Plan no contó con un proceso participativo y de concertación con las comunidades afectadas por los proyectos, ni tampoco con un reconocimiento de los derechos étnicos de las comunidades negras, que históricamente han poblado Buenaventura. El director de la OACNUDH así lo manifestó durante su intervención en la Audiencia Pública. Y el mismo Concejo Distrital lo reconoció en la reunión que mantuvo con la delegación.

Uno de los objetivos de la delegación era confirmar si el Máster Plan pasará a formar parte del nuevo Plan de Ordenamiento Territorial

de Buenaventura, y si la empresa y equipo encargados de realizarlo serían los mismos, tal como estaba previsto. Pero como se señala en el capítulo 2, ni el alcalde de Buenaventura ni los responsables de la empresa Esteyco en Bogotá quisieron recibir a la delegación, y las informaciones obtenidas de los miembros del Concejo Distrital fueron muy vagas. Por lo tanto, esta información no pudo ser verificada.

Tampoco pudo ser corroborado si la empresa Aguas de Barcelona tiene previsto algún tipo de actuación en la zona. Fuentes locales apuntan que la empresa se ha interesado por el Plan Departamental del Agua, plan que gestionará y distribuirá el agua obtenida de las cuencas hidráulicas del municipio de Buenaventura hacia el resto del departamento de Valle del Cauca.

5. Conclusiones y recomendaciones

En Buenaventura se está haciendo negocio en medio de una miseria y violencia extremas. Los diferentes gobiernos colombianos han puesto los intereses económicos, de las grandes corporaciones y de los inversores extranjeros, por encima de la defensa de la vida, del medio ambiente, el territorio y la integridad cultural de las comunidades que ancestralmente lo han habitado.

En este contexto es donde la empresa Grup TCB realiza sus negocios. La inversión del Grup TCB se ha desarrollado en un entorno de grave violación de los derechos humanos, de violencia y de expulsión de las comunidades negras que ancestralmente han habitado los territorios que ocupa TCBuen. Es muy improbable que la empresa no se esté aprovechando, de



Informe de la visita de la delegación catalana a Buenaventura

PRESENTACIÓN, ANTECEDENTES Y COMPOSICIÓN DE LA DELEGACIÓN • VISITAS Y REUNIONES MANTENIDAS • LA VIOLENCIA EN BUENAVENTURA: VIOLENCIA ESTRUCTURAL Y ARMADA • EL GRUPO TCB Y LA MARCA BARCELONA EN BUENAVENTURA • CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

manera directa o indirecta, de esta situación de violencia y, por lo tanto, está contribuyendo a la perpetuación del ciclo de violencia y de violación de los derechos humanos.

Además, está provocando daños directos a los habitantes de la Comuna 5 y un empeoramiento de sus condiciones de vida.

Los sucesivos gobiernos colombianos han vulnerado la legislación sobre consulta previa, libre e informada para los pueblos indígenas y tribales, que establece el Convenio 169 de la OIT, incorporado al bloque constitucional colombiano, y la Ley 70 específica para la población afrodescendiente. Es totalmente injustificable que miembros del actual gobierno califiquen la consulta previa como un mecanismo de extorsión de los inversores y un dolor de cabeza para la ejecución de los proyectos¹¹.

TCBuen debería actuar de manera responsable y proactiva para cumplir la legislación colombiana, las resoluciones de la Corte Constitucional, así como la legislación internacional para evitar daños a las comunidades y ser respetuosa con los derechos humanos. En este sentido, también genera daños colectivos a las comunidades afrocolombianas que han habitado tradicionalmente los barrios sobre los que se construyó.

Los daños que sufren las comunidades negras de la Comuna 5 se tienen que enmarcar dentro de los daños colectivos sufridos por las comunidades negras en Buenaventura. Los daños causados por TCBuen se suman a los provocados por los otros proyectos de expansión portuaria, y a una situación de abandono, violencia y presión sobre la población para que abandone la ciudad, que el Estado no ha impedido ni solucionado.

Teniendo en cuenta todo esto, la delegación catalana realiza las siguientes recomendaciones¹²:

5.1 A la empresa Grup TCB

- No se debe iniciar ninguna otra fase de ampliación de TCBuen mientras no se haga la consulta previa y se acuerde la reparación integral de daños individuales y colectivos, causados, hasta fecha de hoy, a las comunidades de Buenaventura.
- Estas medidas de reparación integral por los daños colectivos e individuales causados serían, entre otras:
 - Un proceso de reubicación acordado con las familias más afectadas por TCBuen, que priorice los derechos de la comunidad a decidir dónde quiere vivir y tener una vivienda digna. Este proceso tiene que ser acordado

¹¹ Estas palabras fueron pronunciadas por el vicepresidente de Colombia, Vargas Lleras, y se refieren a la ampliación del aeropuerto de Buenaventura, justo unos días antes de la llegada de la delegación.

¹² Las recomendaciones del informe "Asedio a las comunidades" continúan plenamente vigentes dado que no ha habido avances en este sentido.

con las comunidades reconocidas por las autoridades del territorio y las organizaciones sociales legitimadas por la comunidad.

- Los vertidos de aguas, ya sean residuales, de productos químicos o de lluvia, en los barrios adyacentes se deben acabar y se tiene que proporcionar un sistema propio de alcantarillado que no vierta en la bahía.
- La realización de un estudio por parte de un equipo multidisciplinario independiente que mida el grado de contaminación del estero del Aguacate y que ejecute estrategias para reducir su contaminación.
- Como compensación por la restricción del uso del estero como fuente productiva y los beneficios que tiene que brindar a la comunidad, se tiene que contratar de manera preferente a los habitantes de la Comuna 5, mediante un proceso de contratación transparente y de progresiva cualificación laboral. Así mismo, se tiene que llevar a cabo un plan de apoyo para las iniciativas productivas, para las familias y la comunidad

que pueda generar empleo de acuerdo con su manera de vivir y trabajar.

- Se tiene que eliminar cualquier obstáculo o práctica que impida la plena libertad sindical en TCBuen y en las empresas subcontratadas y se debe favorecer la apertura de procesos de concertación colectiva de las condiciones laborales.
- La empresa tiene que aclarar que no es cómplice de la espiral de violencia y desalojos en los barrios de la Comuna 5, a partir de una mayor transparencia y proactividad para resolver la impunidad de los crímenes de la Comuna 5.
- La empresa tiene que actuar proactivamente para cumplir la legislación colombiana, las resoluciones de la Corte Constitucional, así como la legislación internacional, para evitar daños a las comunidades, y ser respetuosa con los derechos humanos.

De manera general, el Grup TCB se debe comprometer a fondo con el cumplimiento de los derechos humanos, de los derechos económicos, sociales, culturales y medioambientales, y con la plena libertad sindical y la concertación colectiva de las condiciones laborales a sus empresas participadas.

5.2 Al Estado colombiano

- Debe reconocer la responsabilidad de las instituciones y el sector privado en los daños causados a la comunidad negra de Buenaventura, y debe establecer una política de reparación transformadora para la población afrocolombiana.
- Debe dismantelar de manera definitiva las estructuras criminales y paramilitares que operan en Buenaventura, así como investigar los nexos que hay entre la fuerza pública y estas estructuras.

Informe de la visita de la delegación catalana a Buenaventura

PRESENTACIÓN, ANTECEDENTES Y COMPOSICIÓN DE LA DELEGACIÓN • VISITAS Y REUNIONES MANTENIDAS • LA VIOLENCIA EN BUENAVENTURA: VIOLENCIA ESTRUCTURAL Y ARMADA • EL GRUPO TCB Y LA MARCA BARCELONA EN BUENAVENTURA • CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Debe adoptar las medidas necesarias para que las comunidades afrocolombianas puedan permanecer en el territorio de bajamar, incluyendo el reconocimiento legal y la protección de sus derechos sobre las tierras que ocupan. También debe garantizar la protección de los derechos de la población en situación de desplazamiento en el territorio de bajamar de Buenaventura.
 - Debe proveer con los recursos necesarios un plan de inversiones sociales, que permita superar las condiciones de pobreza y necesidades básicas de la población de Buenaventura, con énfasis en el saneamiento básico, la reconstrucción de la red de salud pública y de educación pública y programas de generación de ingresos.
 - Debe ser garante del respecto de los convenios de la OIT en materia de libertad sindical.
 - Debe dar cumplimiento efectivo y de manera integral a los mandatos legislativos y jurisprudenciales contemplados en el convenio 169 de la OIT, la Ley 70 de 1993, las actuaciones 004, 005 y otras de la Corte Constitucional para proteger a las comunidades afrocolombianas y sus derechos. Por lo tanto, el gobierno nacional debe convocar una consulta previa, libre e informada a las comunidades afectadas por la adopción de los proyectos de expansión portuaria.
- ### 5.3 A las instituciones catalanas
- Que se creen de manera general mecanismos de supervisión de los impactos de las empresas catalanas en el exterior. Concretamente, la creación de un centro de evaluación y seguimiento de los impactos.
 - Que se elabore un plan de seguimiento que supervise de manera efectiva y contrastada la actuación del empresa Grup TCB en Buenaventura.
 - Que se interpele al Gobierno colombiano, a través de los diferentes instrumentos y canales institucionales, sobre la adopción de medidas concretas que se recomiendan en este informe.
 - Que el Gobierno español, la Generalitat de Cataluña y el Ayuntamiento de Barcelona estudien posibles medidas a adoptar en relación con sus competencias sobre el puerto de Barcelona.
 - Que el Ayuntamiento adopte una actitud proactiva sobre la utilización que se hace de la *“marca Barcelona”* en la ciudad de Buenaventura.

Visita organitzada per

Taula Catalana per la Pau
i els Drets Humans a Colòmbia



Con el apoyo de

